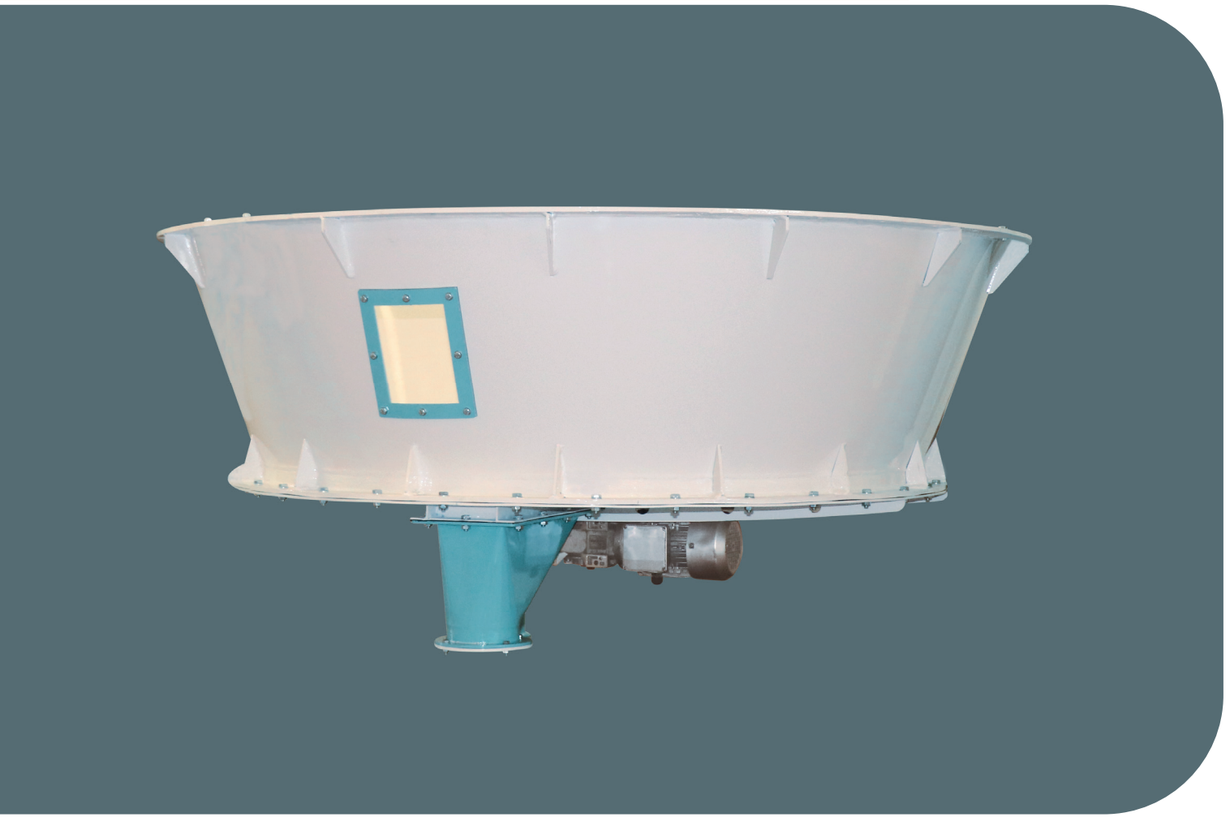
DISI - K

JET FİLTRE KONİK TABAN SIYIRICI
КОНИЧЕСКИЙ ДОННЫЙ СКРЕБОК РУКАВНОГО ФИЛЬТРА



DEĞİRMEN INTERNATIONAL
MAKİNA SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Made in Gaziantep
100% Premium Quality
Since 1953

JET FİLTRE KONİK TABAN SIYIRICI

Düşük Kat İrtifası Uyumlu Ağır Hizmet Tipi Jet Filtre Tahliye İstasyonu

Un, irmik ve yem fabrikalarında Jet Filtre ünitelerinin alt koni kısımlarına doğrudan entegre edilmek üzere tasarlanmış dikey yönlü mekanik bir tahliye sistemidir. Filtre torbalarından süzülerek tabana biriken un, irmik ve uçucu mikro-toz kütlelerini, tıkanma ve köprüleme risklerini ortadan kaldırarak sürekli ve kararlı bir şekilde hat çıkışına sevk eder.

Operasyonel Akış ve Çalışma Prensibi

Monoblok Gövde Entegrasyonu: Tam Kesit Ürün Kabulü.

Jet Filtre gövde çapı ile tam uyumlu (aynı büyüklükte) olarak imal edilen konik taban (dip) sıyırıcı, filtrenin alt toplama kesitine flanşlarla monte edilir. Filtre edilen tüm toz molekülleri, yerçekimiyle doğrudan sıyırıcının dairesel tabanına çöker.

Güçlendirilmiş Rotor ve Aşınma Dirençli Lastikler: Kinematik Mekanik Sıyırma.

Şanzımanlı motor tahrikiyle dönen, mekanik olarak mukavemeti artırılmış iç rotor kolları devreye girer. Kolların ucuna cıvatalınmış aşınmaya karşı son derece dirençli özel sıyırıcı lastikler, tabana yapışma eğilimi gösteren nemli un ve toz kütlesini dairesel hareketle sürekli kazır.

Merkezi Çıkış Sevk Altyapısı: Bloksuz Kesintisiz Deşarj.

Rotor kolları tarafından merkeze veya belirlenen çıkış ağzına doğru sürüklenen hammadde, sonraki hat ekipmanlarına (hava kilidi/rotary vana veya helezon) aktarılmak üzere tıkanma yaşanmadan kesintisiz olarak deşarj edilir.

Öne Çıkan Mühendislik ve Mimari Avantajları

- **Düşük Kat İrtifalarında Maksimum Hacim Avantajı:** Klasik derin toplama konilerinin aksine, ultra yassı silindirik gövde tasarımı sayesinde fabrika kat irtifalarının (tavan yüksekliklerinin) yetersiz olduğu dar alanlarda benzersiz bir montaj ve hacim esnekliği sunar. Tesis içi kullanılabilir alan verimliliğini artırır.
- **"Heavy-Duty" Güçlendirilmiş İç Rotor Teknolojisi:** Yoğun ürün baskısı altında çalışabilmesi için iç rotor şaftı ve kolları burulma gerilmelerine karşı güçlendirilmiştir. Esnek ve değiştirilebilir özel sıyırıcı lastik yapısı, metal-metal sürtünmesini engelleyerek gövde ömrünü korur.
- **"Smart-Vision" Pleksiglas Kontrol Camları:** Operasyonel akışın, lastik aşınma durumlarının ve ürün yoğunluğunun dışarıdan tozsuz ve güvenli bir şekilde izlenebilmesi için gövde üzerinde yüksek mukavemetli **Pleksiglas gözetleme camları** konumlandırılmıştır.
- **Tüm Jet Filtre Çaplarına Tam Uyum:** Filtre kapasitelerine ve endüstriyel varyasyonlara tam uyum sağlaması adına, Jet Filtre model spektrumundaki tüm gövde çaplarına uygun farklı ölçü, çap ve mekanik tiplerde özel olarak imal edilmektedir.

Mühendislik Notu: Taban (Dip) Sıyırıcı, özellikle merkezi aspirasyon ve yüksek tonajlı un taşıma hatlarında Jet Filtrelerin kesintisiz çalışmasını sağlayan kritik bir proses emniyet bileşenidir. Yassı gövde yapısı sadece alandan tasarruf sağlamakla kalmaz; unun statik olarak beklemesini ve köprüleme (topaklaşma) yaparak filtre emişini düşürmesini kesin olarak engeller. Güçlendirilmiş rotor yapısı ise yüksek nemli tav buğdayı unlarının işlendiği zorlu pasajlarda bile milimetrik sıyırma hassasiyetini korur.

КОНИЧЕСКИЙ ДОННЫЙ СКРЕБОК РУКАВНОГО ФИЛЬТРА

Разгрузочная станция фильтра тяжёлого типа для малой высоты этажа

Вертикальная механическая разгрузочная система с коническим днищем для прямой интеграции в нижние конусные части рукавных импульсных фильтров на мукомольных, крупяных и комбикормовых заводах. Просеявшиеся сквозь рукава и осевшие на дно массы муки, крупки и летучей микропыли она непрерывно и стабильно подаёт на выход линии, устраняя риски забивания и сводообразования.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Моноблочная интеграция корпуса — приём по полному сечению: конический донный скребок, изготовленный точно в размер диаметра корпуса фильтра, крепится фланцами к нижнему сборному сечению фильтра; вся отфильтрованная пыль под действием силы тяжести оседает прямо на круглое дно скребка. Усиленный ротор и износостойкие резиновые накладки — кинематическое механическое соскабливание: приводимые мотор-редуктором механически усиленные рычаги ротора круговым движением постоянно соскабливают склонную к налипанию на дно влажную массу муки и пыли; прикрученные к концам рычагов особо износостойкие скребковые резиновые накладки выполняют это без зазора. Центральная инфраструктура подачи на выход — бесперебойная выгрузка без заторов: подтягиваемое рычагами ротора к центру или к заданному выходному патрубку сырьё непрерывно и без заторов выгружается на последующее оборудование линии (шлюзовой затвор / роторный питатель или шнек).

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Максимальное преимущество по объёму при малой высоте этажа.** В отличие от классических глубоких сборных конусов, максимально плоская цилиндрическая конструкция корпуса даёт уникальную гибкость монтажа и по объёму в тесных помещениях с недостаточной высотой потолка, повышая эффективность использования полезной площади завода.
- **Усиленная технология внутреннего ротора.** Для работы под высоким давлением продукта вал и рычаги внутреннего ротора усилены против скручивающих напряжений; гибкие сменные скребковые резиновые накладки исключают трение металла о металл и берегут ресурс корпуса.
- **Смотровые окна из оргстекла.** Для безопасного и беспылевого наблюдения снаружи за ходом процесса, состоянием износа резиновых накладок и плотностью продукта на корпусе установлены высокопрочные смотровые стёкла из оргстекла.
- **Полное соответствие всем диаметрам рукавных фильтров.** Для полного соответствия мощностям фильтров и промышленным вариациям изготавливается под все диаметры корпусов из модельного спектра рукавных фильтров — в разных размерах, диаметрах и механических типах.

ИНЖЕНЕРНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

Конический донный скребок — критический предохранительный компонент процесса, обеспечивающий бесперебойную работу рукавных фильтров особенно на центральной аспирации и высокопроизводительных линиях транспортировки муки. Плоская конструкция корпуса не только экономит площадь, но и надёжно исключает статический застой муки и снижение отсоса фильтра из-за сводообразования (комкования). Усиленный ротор сохраняет высокую точность соскабливания даже на сложных проходах, где перерабатывается мука из кондиционированной пшеницы с высокой влажностью.